

Paris le 6 juin 2019

« New Deal pour les voies rapides du Grand Paris »

Un groupement d'experts et d'innovateurs rassemblant Seura (David Mangin), Jornet Llop Pastor, Carlo Ratti Associati et Leonard, la plate-forme de prospective de VINCI, présente aujourd'hui au Pavillon de l'Arsenal ses conclusions sur l'avenir des autoroutes et voies rapides du Grand Paris aux horizons 2024 (Jeux Olympiques), 2030 (Grand Paris Express) et 2050. Leur projet « New Deal » a vu le jour dans le cadre de la consultation internationale organisée par le Forum Métropolitain du Grand Paris, dont les conclusions sont présentées à partir d'aujourd'hui au Pavillon de l'Arsenal à Paris.

[L'exposition est ouverte au public du 7 juin au 13 octobre 2019.](#)

Pour New Deal, bâtir un futur soutenable pour les voies rapides du Grand Paris, c'est déployer dès demain une stratégie qui traite la congestion depuis les limites de la mégapole jusqu'en son centre, à rebours de la tendance actuelle par laquelle les restrictions imposées dans la capitale se répercutent en périphérie. C'est proposer à tous ceux qui n'ont aujourd'hui pas d'alternative à l'autosolisme un nouveau réseau de transport en commun sur route, desservant les territoires en profondeur, complémentaire et indispensable à la réussite du Grand Paris Express. Le projet a pour ambition de réduire le trafic routier de 50% d'ici à 2050 tout en déplaçant plus de voyageurs et en libérant la superficie de la moitié des voies rapides actuelles.

New Deal pourra être mis en œuvre en 3 étapes. Entre 2020 et 2024, 200 nouvelles lignes de cars express sur autoroute relieront les communes de grande couronne aux principales gares de RER et zones d'activité proches de la Francilienne et libéreront de la voiture les habitants de la grande couronne travaillant dans Paris. Entre 2024 et 2030, un réseau de voies réservées et de nouveaux Hubs « New Deal » accueilleront cars, navettes express et véhicules partagés sur la voie de gauche de la Francilienne, de l'A86 et des principales autoroutes du Grand Paris, en synergie avec la mise en service progressive du Grand Paris Express. Entre 2030 et 2050, les nouvelles technologies permettront d'optimiser le débit des 500 kilomètres de voies « New Deal » sur lesquelles circuleront des véhicules collectifs autonomes. Un Pass Mobilité universel opéré par une autorité unique permettra d'accéder à toutes les solutions de transport. L'espace public reconquis sur une partie des emprises des autoroutes urbaines sera durablement transformé en espaces propices aux mobilités douces et aux nouveaux usages.

Le « New Deal pour les voies rapides du Grand Paris » revendique une approche internationale et pluridisciplinaire. Les organisations membres du groupement (mandataire Seura Architectes) sont organisées en 3 pôles :

- 1/ Un pôle « transformations » (urbanisme, paysages, architecture), animé par **Seura, architectes, urbanistes, Paris (David Mangin, auteur en particulier de « Paris-Babel, une mégapole européenne »)** et Jornet Llop Pastor, architectes, urbanistes et paysagistes, Barcelone (Carles Llop, coordonnateur des travaux « avenues métropolitaines de la région Barcelone », et co-auteur avec Seura d'une consultation sur la métropole d'Aix-Marseille)
- 2/ Un pôle « mobilités » (environnement, infrastructures, trafic, modèles économiques), animé par **Leonard, plate-forme de prospective et d'innovation de VINCI, Paris**

3/ Un pôle « innovations » (villes, services, design, technologies), animé par **Carlo Ratti Associati**, design, innovation, prospective (Turin, Londres, New York)

L'EQUIPE

Maîtrise d'œuvre : SEURA architectes, architectes, urbanistes (Mandataire) ; Jornet Llop Pastor, architectes, urbanistes, paysagistes ; Marina Cervera et Anna Zahonaro, paysagistes ; Carlo Ratti Associati, design, innovation, prospective ; LEONARD, plateforme de prospective et d'innovation Vinci ; INGEROP, mobilité et trafic ; C3I, assembleur de mobilités.

Experts : Jean Grébert, systèmes de mobilité ; Laurent Taupin, mobilité innovante ; ECOV (Thomas Matagne), solutions de mobilité partagée ; TRANSAMO (Guillaume de Tillière), transports en commun ; FUB (Olivier Schneider), promotion du vélo au quotidien ; Yves Crozet, économiste ; Michel Savy, économiste.

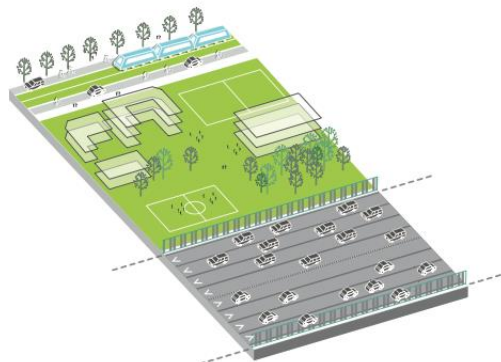
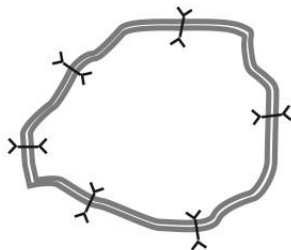
ILLUSTRATIONS



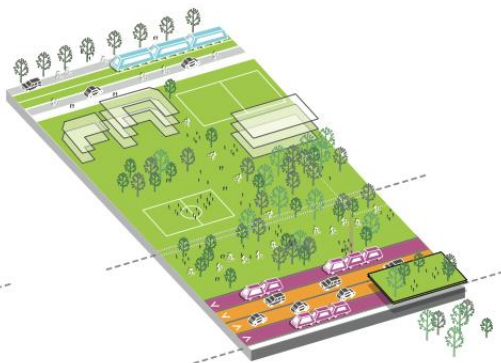
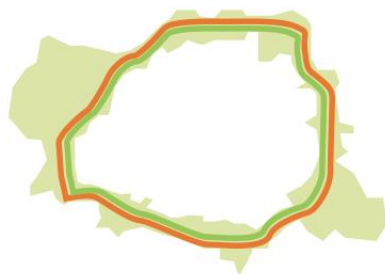
LE LONG DE L' AUTOROUTE A6 • Carlo Ratti Associati

À hauteur de l'hôpital Gustave Roussy et de la future station du Grand Paris Express, la récupération des voies centrales rend possibles de nouveaux usages.

de l'autoroute périphérique..



...au Grand Ruban Vert



DU PÉRIPHÉRIQUE AU GRAND BOULEVARD MÉTROPOLITAIN • Seura

Le boulevard périphérique deviendra à horizon 2050 le Grand Boulevard métropolitain en réduisant de 50 % le trafic, en réservant 50% des voiries à la végétalisation, en réduisant la vitesse à 50 km/h et en abaissant le CO2 de 50%.

A propos de Leonard

Leonard est la structure transverse de VINCI dédiée à l'innovation et à la prospective. Créée pour inventer et servir l'avenir des métiers du Groupe, Leonard a pour missions d'assurer une veille sur les tendances émergentes dans les métiers et sur les marchés de VINCI, d'identifier des enjeux de long terme et détecter les opportunités d'évolution dans les métiers et l'organisation du Groupe, ainsi que ses nouveaux relais de croissance, et de développer des programmes d'incubation et d'accélération de projets innovants, ouverts aux collaborateurs du Groupe comme aux startups. Pour accueillir ces programmes et favoriser les rencontres avec tous les innovateurs des métiers de VINCI, Leonard a ouvert Leonard:Paris, un tiers lieu ouvert de 1 200 m2 dans Paris.

leonard.vinci.com | twitter.com/WeAreLeonard

Contact presse :

Agence Henry Conseil

01 46 22 76 43

agence@henryconseil.com