



STATIONS OF THE FUTURE

15 et 16 mars 2018
Paris, France

GARES DU FUTUR



La gare comme pôle d'échanges :
Expériences croisées France/Pays-Bas

Nous avons le plaisir de vous inviter au séminaire partenarial

GARES DU FUTUR

que l'AMS Institute, La Fabrique de la Cité, l'Atelier Néerlandais et l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas organisent à Paris les 15 et 16 mars 2018 prochains. Ce séminaire aura pour objet la gare du futur et interrogera son nouveau rôle de pôle d'échanges à partir d'expériences croisées en France et aux Pays-Bas.

La gare, principale interface entre le chemin de fer et la ville, constitue à la fois un maillon central de la chaîne de la mobilité et un élément-clé de l'organisation de l'intermodalité. Catalyseur d'échanges, la gare est à la fois un lieu d'interconnexion et un espace de vie offrant de nombreux services.

Le séminaire « **Gares du futur** » prend appui sur le projet du « **Grand Paris** », qui a pour ambition de créer plusieurs centres économiques autour de la métropole parisienne, reliés entre eux par un nouveau réseau de transports publics et connectés à des aéroports et des gares, notamment de lignes à grande vitesse. En collaboration avec les réseaux de la « **Randstad** » aux Pays-Bas, le séminaire se concentrera sur plusieurs études de cas dans les deux régions métropolitaines, française et néerlandaise, afin de comprendre le nouveau rôle clé que sont appelées à jouer les gares dans ce nouveau contexte.

Nous vous invitons parmi d'autres professionnels, élus, experts, designers et chercheurs, tant français que néerlandais, à venir partager votre expérience, vos connaissances et votre expertise à travers plusieurs ateliers de travail sur les trois sujets suivants : « **la gare comme nœud intermodal** », « **la gare comme destination** », et enfin « **la gare intelligente comme centre de données** ».

L'objectif de cet événement interdisciplinaire est double :

- Approfondir la coopération franco-néerlandaise scientifique et professionnelle par l'échange d'expérience et de méthodologies
- Identifier les bases pour un nouveau programme de recherche et pour des initiatives de haut rang d'échelle nationale ou internationale.

15.03.18

Jour 1 - RECHERCHE ET INNOVATION

AIM : Partage d'expériences franco-néerlandaise pour un futur travail de recherche entre les deux pays.

10:00 am - 01:00 pm

Atelier de travail entre chercheurs et jeunes professionnels

Lieu : **Atelier Neerlandais**

Adresse : 121 Rue de Lille, 75007 Paris

3:30 pm - 05:30 pm

Visite de l'exposition consacrée au Grand Paris Express

Lieu : **La Fabrique du Metro**

Adresse : Parc des Docks Travées E et F, 50 Rue Ardoin, 93400 Saint-Ouen

6:30 pm - 9:30 pm

Présentations et cocktail d'initiation

Lieu : **Le Hasard Ludique**

Adresse : 128, avenue de Saint-Ouen, 75018 Paris

Avec la participation de la
Société du Grand Paris



PROGRAMME

16.03.18

DAY 2 - LONGVIEW PROFESSIONAL EXPERIENCE

AIM : Échange de bonnes pratiques. Fixer un calendrier de recherche sur les gares du futur dans les zones métropolitaines.

Lieu : **Atelier Néerlandais**,
121 Rue de Lille, 75007 Paris

9:00 am - 1:00 pm

Présentations en plénière
Restitution et débats

1:00 pm - 2:00 pm

Pause déjeuner

2:00 pm - 4:30 pm

Ateliers de travail et présentations

- (1) La gare en tant que pôle intermodal
- (2) La gare en tant que destination
- (3) La gare en tant que data-center

Restitution et débats

5:00 pm - 6:00 pm

Cocktail

THÈMES

« La gare en tant que pôle intermodal »

La gare est le point de rencontre entre les rails et la ville. C'est un maillon essentiel dans la chaîne de mobilité et un élément-clé de l'organisation de l'offre multimodale de transport. En tant que pôle d'échanges permettant d'accéder à plusieurs modes de transports, la gare est aussi un espace de vie abritant de nombreux autres services. Le réseau ferroviaire est désormais une infrastructure avec des ambitions plus larges que le seul transport : c'est un outil de développement économique, spatial, social et même culturel. Cette session abordera les meilleures pratiques en la matière, des cas d'études de pôles d'échanges (gares ou aéroports) et des *business cases*.

“La gare en tant que destination”

Les gares sont devenues plus qu'un lieu pour prendre le train. Elles sont de fait devenues des espaces de travail, d'affaires, de rencontre, de shopping et d'attente. Les villes ont fait des rénovations de gares leurs nouveaux « Grands projets » qui, en agissant comme des entrées symboliques et marquantes pour les villes, améliorera leur image. Un projet de gare peut être utilisé comme un moyen de promouvoir une nouvelle architecture et de revitaliser certains quartiers. Cette session abordera des cas d'études de gares françaises et néerlandaises associant métro et train, espace public et architecture, densification et programmation du quartier de gare.

“La gare en tant que Data Center”

L'utilisation des technologies de l'information et de la communication (TIC) a révolutionné les déplacements de ceux qui n'utilisaient pas seulement le train, mais aussi d'autres modes de transport. La technologie contribue à améliorer l'expérience utilisateur en gare, à créer de nouvelles demandes des passagers utilisant le train, tout en permettant de gérer les nouveaux services à fournir. Cet atelier comprendra un débat sur les sujets suivants : connectivité numérique, *crowd sensing* et utilisation des données issues des systèmes de navigation.

PARTENAIRES



La Fabrique de la Cité est un *think tank* dédié à la prospective et aux innovations urbaines. Dans une démarche interdisciplinaire, des acteurs de la ville, français et internationaux, se rencontrent pour réfléchir aux bonnes pratiques du développement urbain et pour proposer de nouvelles manières de construire et reconstruire les villes. Créée par le groupe VINCI, son mécène, en 2010, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation, dédié de ce fait à la réalisation d'une mission d'intérêt général.



Deltas, Infrastructures & Mobility Initiative

Delft Deltas, Infrastructures & Mobility Initiative (DIMI) est une initiative de l'Université de Technologie de Delft développant des solutions novatrices, durables et flexibles répondant aux défis posés par la montée des eaux, l'urbanisation croissante et toutes sortes de problématiques pouvant avoir un impact majeur sur les infrastructures vitales à nos sociétés. Face à la complexité de ces enjeux, TU Delft DIMI développe une approche associant différentes disciplines pour identifier et développer les solutions à ces problématiques.



L'Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS) est une plateforme de recherche reposant sur la collaboration d'acteurs publics et privés, créée à l'initiative de l'Université de Wageningen et l'Université de Technologie de Delft, en partenariat avec le Massachusetts Institute of Technology (MIT). L'AMS est un institut à l'avant-garde de l'innovation, situé au croisement entre l'industrie, le secteur public et le monde académique.

atelier néerlandais

L'Atelier Néerlandais (AN), lancé en 2014 à l'initiative de l'ambassade des Pays-Bas, est une plateforme pour les entrepreneurs néerlandais du secteur de la culture et de la création. AN leur offre un tremplin vers la France. Il propose un lieu de travail, de rencontre et d'accueil de leurs partenaires ainsi que des conseils pratiques. Les ateliers et bureaux sont communs. Vous pouvez accueillir vos relations professionnelles dans des salles de réunion privées, réservées à cet effet.



Royaume des Pays-Bas

CP

Les autres partenaires de ce projets sont l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas en France et l'Université de technologie de Delft (*Chair of Complex Projects*)



STATIONS OF THE FUTURE GARES DU FUTUR

Inscrivez-vous à l'évènement en précisant les sessions
auxquelles vous souhaitez participer.

[INSCRIVEZ-VOUS ICI](#)

N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement complémentaire.

Manuela TRIGGIANESE: manuela.triggianese@ams-institute.org

Camille COMBE: camille.combe@lafabriquedelacite.com